

VORMSI VALLAVALITSUS

MÄÄRUS

Hullo

12. mai 2025 nr 1

Vormsi valla avalikel teedel tehtavate tööde, teede taastamistööde tagatistrahha suuruse arvestamise aluste ja määrade ning liikluspiirangute kehtestamise kord

Määrus kehtestatakse ehitusseadustiku § 92 lõike 5 ja lõike 7, liiklusseaduse § 5², § 12, kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 22 lõike 2 ja Vormsi Vallavolikogu 12.04.2024 määruse nr 6 "Vormsi valla heakorra ja kaevetööde eeskiri" § 3 lõike 6 punkti 5 alusel.

§ 1. Üldsätted

- (1) Käesoleva määruse (edaspidi *kord*) eesmärgiks on koos riigi ja kohaliku omavalitsuse vastavate õigusaktidega sätestada Vormsi valla (edaspidi *vald*) haldusterritooriumil asuvate kohalike teede kasutuse ja kaitse korraldamist ning metsamaterjali ülestöötamisel kasutatavate kohalike teede taastamistööde tagatistrahha arvestamise aluste ja määrade kehtestamine.
- (2) Kohalik tee käesoleva määruse mõistes on tee, mille osas omaniku ülesandeid täidab vald. Kord laieneb avalikuks kasutamiseks määratud erateedele.
- (3) Kord on kohustuslik täitmiseks kõigile valla haldusterritooriumil elavatele, viibivatele ja tegutsevatele füüsilistele ja juriidilistele isikutele ning kinnis- ja vallasvara omanikele või valdajatele.
- (4) Teede ehitamist, teehoidu ja -hoolet ning kasutamist korraldab Vormsi Vallavalitsus (edaspidi *vallavalitsus*).

§ 2. Tegevus avalikul teel ja selle kaitsevööndis

- (1) Tee kaitsevööndi laius on üldjuhul 10 meetrit tee välimisest servast.
- (2) Avalikult kasutataval teel ja selle kaitsevööndis ei ole lubatud:
 - 1) lõhkuda teekatet;
 - 2) sulgeda teed (sh ehitus- ja metsamaterjale laadimiseks) või halvendada liiklustingimusi;
 - 3) paigutada teele ja teekaitsevööndisse töövahendeid, materjale (sh ehitus- ja metsamaterjale) jms;
 - 4) projekteerida ja ehitada teele ja teekaitsevööndisse mistahes hooneid või muid rajatisi;
 - 5) rajada täiendavaid maha- ja pealesõiduteid;
 - 6) sõita ja manööverdada teemulde nõlvadel ning külgkraavides;
 - 7) ummistada sildade, truupide avasid, teekraave ning takistada vee ärajuhtimist teemaalt;
 - 8) jätta tee kaitsevööndisse järelevalveta kariloomi;
 - 9) sõita põllutööde tegemisel überpööramiseks maaharimismasinatega põllult välja tee;
 - 10) maha võtta, ümber tõsta, juurde panna või kinni katta liiklusmärke ja muid liikluskorraldusvahendeid;

- 11) paigaldada ilma vastava kooskõlastuseta teabe- ja reklaamise vahendeid;
 - 12) teostada erakorralisi, suuregabariidilisi ja raskeid vedusid (sh metsa- ja ehitusmaterjalid) ilma vallavalitsust teavitamata.
- (3) Kaitsevööndis kehtivatest piirangutest võib kõrvale kalduda ja/või teed kasutada liiklusväliseks otstarbeks ainult tee omaniku kirjalikul nõusolekul.

(4) Külgnähtavuse tagamiseks on kinnistu omanik kohustatud jälgima, et kinnistul asuvad puud ja põõsad või nende oksad ei ulatuks teemaale, ei varjaks liikluskorraldusvahendeid ning ei takistaks liiklemist teel ning vajadusel korraldama põõsaste ja puuokste kärpimist ning raiet.

(5) Tee kaitsevööndi maa kinnisasja omanik on kohustatud lubama kõrvaldada nähtavust piirava istandiku, puu, põõsa või liiklusele ohtliku rajatise. Kinnisasja omanik peab võimaldama paigaldada tee kaitsevööndisse tee korrashoiuks ajutisi lumetõkkeid, rajada lumevalle ja kraave tuisklume tõkestamiseks ning paisata lund väljapoole teed, kui nimetatud tegevus ei takista juurdepääsu kinnisasjale.

(6) Ümbersõite võib rajada avarii või loodusõnnetuse korral. Kinnisasja omanikule hüvitatakse kaasnev kahju.

§ 3. Liikluskorraldus

- (1) Vallavalitsus täidab avalikult kasutatava tee omaniku õigusi ja kohustusi liikluse korraldamisel kohalikel teedel vastavalt liiklusseaduses sätestatule.
- (2) Liikluse korraldamise ning liikluskorraldusvahendite õige paigutuse ja korrasoleku tagab teeomanik.
- (3) Liikluskorraldusvahendit ei tohi kahjustada ega liiklejate eest varjata.

§ 4. Liikluspiirangute kehtestamine

- (1) Vallavalitsusel on õigus kehtestada teele alalisi või ajutisi massi- ja/või kiirusepiiranguid arvestades tee kandevõimet, muid teed ja liiklust mõjutavaid tegureid (pinnase sulamine, kestvad vihmaajud jmt), samuti liiklusohutust, kui veokite liiklus võib teed kahjustada või muuta liiklemise ohtlikuks.
- (2) Vallavalitsus kinnitab alalise massi- ja kiirusepiiranguga teede/tänavate nimekirjad.

§ 5. Liiklus massipiiranguga teel

- (1) Vallavalitsusel on õigus lubada alalise massipiiranguga teel liiklemist, kui tee seisukord seda võimaldab.
- (2) Veo korraldaja esitab vallavalitsusele hiljemalt 10 tööpäeva enne kavandatavat vedu kirjaliku taotluse.
- (3) Vallavalitsuse majandus- ja haldusspetsialist vaatab esitatud taotluse läbi 3 tööpäeva jooksul ja sõlmib taotlejaga teekasutuslepingu, milles sätestatakse poolte kohustused, tagatise seadmise tingimused ja tagatistrahva summa.
- (4) Teekasutuslepingu lahutamatuks osaks on vallavalitsuse majandus- ja haldusspetsialisti poolt koostatud tee ülevaatuse akt, kus fikseeritakse paikvaatlusega tee seisund enne teekasutuslepingu sõlmimist.
- (5) Ajutise veoloa andmisest ja teekasutuslepingu sõlmimisest on õigus keelduda ning teekasutuslepingust taganeda, kui:
 - 1) ilmastikuolud (pinnase sulamine, kestvad vihmaajud jmt) välistavad taotluses märgitud ajaperioodil soovitud tehnikaga tee kasutamise;

2) taotluse esitaja jätab tasumata käesoleva määruse paragrahvide 6 ja 7 alusel talle määratud tagatistrahaga;

3) taotluse esitaja on rikkunud varasemate teekasutuslepingute tingimusi.

(6) Pärast teekasutuslepingu lõppemist, koostab vallavalitsuse majandus- ja haldusspetsialist ülevaatuse akti, kus fikseeritakse tee seisund. Juhul, kui teekasutuslepingu alusel kasutatud tee vajab taastusremonti, on remonttööd veo korraldaja ülesanne.

(7) Tagatistrahaga tagastatakse veo korraldajale 14 päeva jooksul pärast tee ülevaatuse akti koostamist.

(8) Tagatistrahaga ei kuulu tagastamisele, kui kokkulepitud tähtaja jooksul vedude korraldaja ei taasta teed ja teekaitsevööndit teekasutuslepingu alusel toimunud vedudele eelnenud seisundisse. Sellisel juhul vallavalitsus tellib tee ja vajadusel teekaitsevööndi korrastustööd. Juhul, kui tagatistrahaga ei kata tee ja teekaitsevööndi taastamistööde tegelikku maksumust, nõuab vallavalitsus puudujääva osa sisse vedude korraldajalt.

(9) Juhul, kui veose (sh põllumajandustehnika) lähte- ja/või sihtkoht asub massipiiranguga tee ääres asuval kinnistul, võib kinnistu omanik või kinnistu lepinguline rentnik teostada majapidamise jaoks vajalikud ühekordsed veod ilma kirjaliku loa ja tagatistrahata.

(10) Massipiirangutega teid on lubatud kasutada avalike ühistranspordiliinide korraldamiseks, päästeameti ning korraldatud jäätmevedu teostavatel sõidukitel.

§ 6. Loakohustuslike kohalike teede kasutamise tagatistrahaga suuruse arvestamine

(1) Tagatistrahaga suuruseks on kasutatava tee pikkuse tagatistrahaga määr. Kui teekasutuslepinguga on hõlmatud mitu kohalikku teed, summeeritakse nende tagatistrahaga määrad.

(2) Tagatistrahaga suurus arvestatakse taastatava tee- või pinnakatte puhul § 7 lõikes 1 toodud määrade järgi.

§ 7. Loakohustuslike kohalike teede kasutamise tagatistrahaga määrad

(1) Tagatistrahaga suurust arvestatakse alljärgnevatel määrades:

1) Teede, pikkusega 0-1000m, kasutamise tagatistrahaga on 1000eur

2) Teede, pikkusega 1001m-3000m, kasutamise tagatistrahaga on 2000eur

3) Teede, pikkusega 3001m-5500m, kasutamise tagatistrahaga on 4000eur

(2) Vallavalitsusel on õigus rakendada määrusest erinevat tagatistrahaga määra tulenevalt teekasutuslepinguga hõlmatud teede eripärast ja mahust. Tagatistrahaga erisus ja selle suurus määratakse vallavalitsuse korraldusega.

§ 8. Rakendussätted

(1) Määrust rakendatakse alates vastuvõtmise kuupäevast.

(2) Määrus jõustub kolmandal päeval peale Riigi Teatajas avaldamist.

/allkirjastatud digitaalselt/

Triin Lepp
vallavanem

/allkirjastatud digitaalselt/

Cariina Pähk
vallasekretär