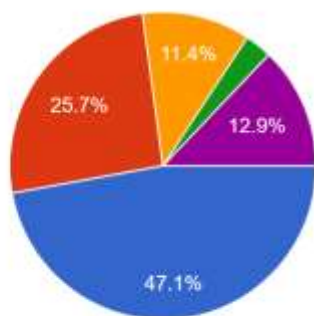


Vormsi rahuloluküsitluse vastused anonüümselt 2022

2022. aastal viis Vormsi Vallavalitsus läbi ka esimese rahulolu-uuringu, millel oli vastajaid 71. Küsitlus tõi välja, et vormsilased on oma elukeskkonnaga üldjuhul rahul, teenustest ollakse enam rahul koolija lasteaiaga, sotsiaalteenustega, vähem mobiilside, heakorraga. Kolm teemat, millele vallavalitsus peaks vastajate sõnul esmajoones tähelepanu pöörama on ettevõtlus, kohalikud teed ja juhtimine. Teistest eristusid olulisuse poolest veel ligipääsetavus, haridus ja kultuur. Iga-aastaselt küsitluse läbiviimine aitab muuhulgas selgitada saare avalike ja esmatähtsate teenuste parandamise ja arendamise võimalusi. Uuringu tulemusi on kasutatud spetsiifilisemate teenuste arendamiseks, 2023. aastal annab uuringu kordamine võimaluse hinnata edasi- või tagasiminekuid.

Kuidas olete Vormsiga seotud?

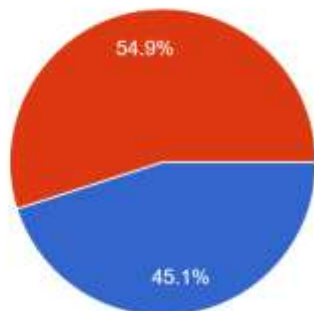
70 responses



- Minu elukoht on registreeritud Vormsil ja elan siin aastaringsest
- Minu elukoht on registreeritud Vormsil, kuid mul on ka teine kodu
- Olen vormsilane, kuigi elan suurema osa ajast mujal
- Elan peamiselt Vormsil, kuid mu ametlik elukoht on teises omavalitsuses
- Olen saarel sage külaline

Teie sugu

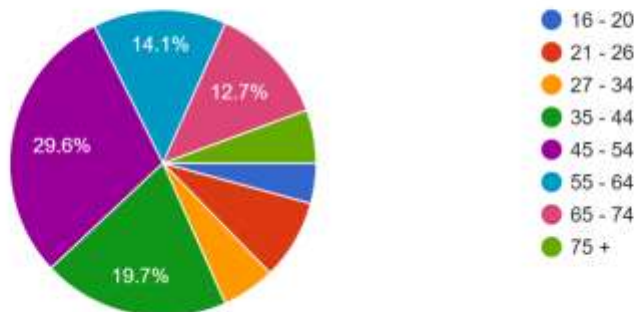
71 responses



- Mees
- Naine

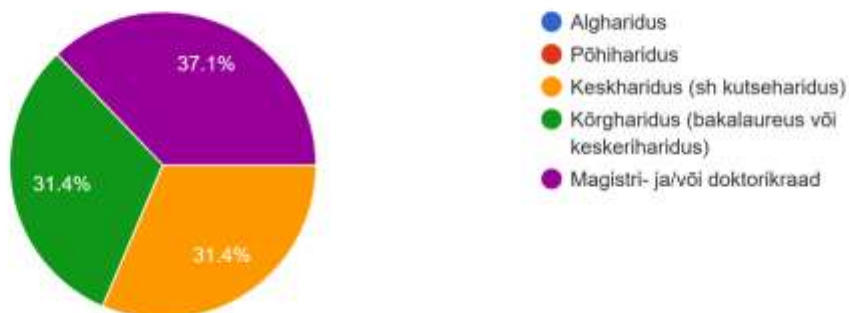
Kui vana Te olete?

71 responses



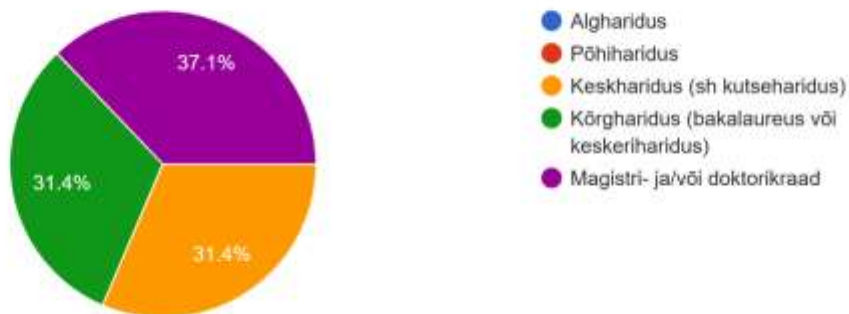
Milline on kõige kõrgem haridustase, mille olete omandanud?

70 responses



Milline on kõige kõrgem haridustase, mille olete omandanud?

70 responses



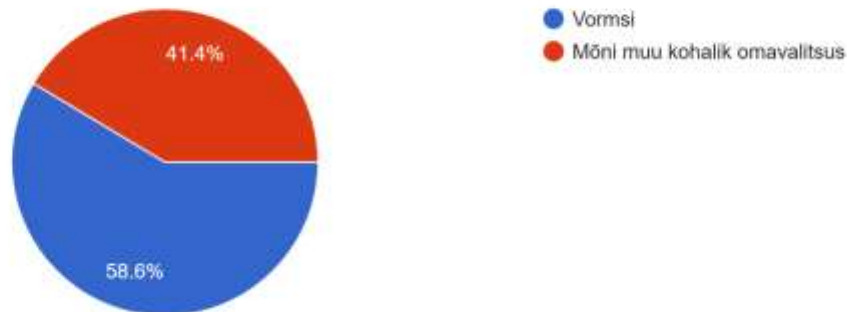
Milline järgmistest kategooriatest kirjeldab kõige paremini Teie praegust elu- ja töökorraldust?

71 responses

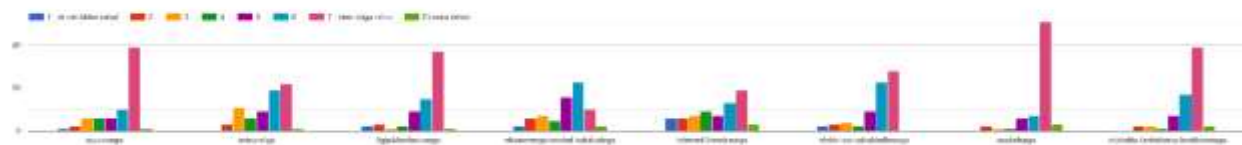


Millises kohalikus omavalitsuses on Teie peamine elukoht?

70 responses



Peamiste probleemide kirjeldamine Vormsi asuajalikes

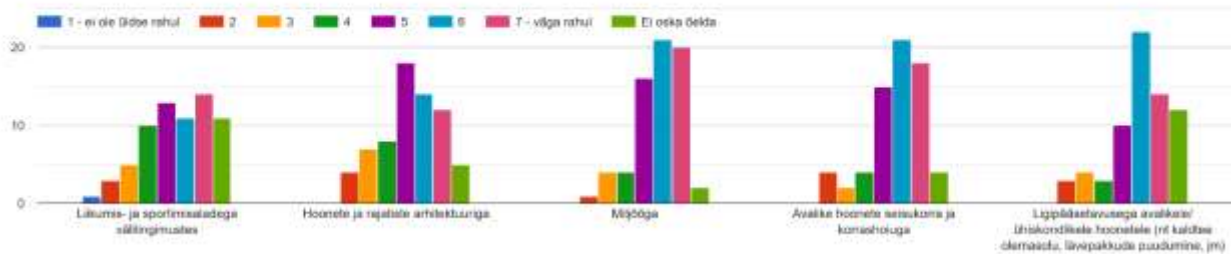


Elukoha osas soovin lisada

- Et kui elaksin nn. "kaheksa" ääres, siis oleksid teatud probleemid olemata.
- Pere elab valla rendipinnal.
- Kruusatee tolmas ja liiklustihedus kasvab

- Ei ole rahul sellega, et ligipääsutee servituudid puuduvad, sellest tulenevalt on tee hooldamata ja seisukord väga halb.
- Borrby külasse viivate teede olukord on halb. Peaks rohkem kordi teid siluma.
- Panime oma kuludega valguskaabli majja (külamastist majja).

Palun hinnake, mil määral olete rahul Vormsi saare



Soovin veel lisada

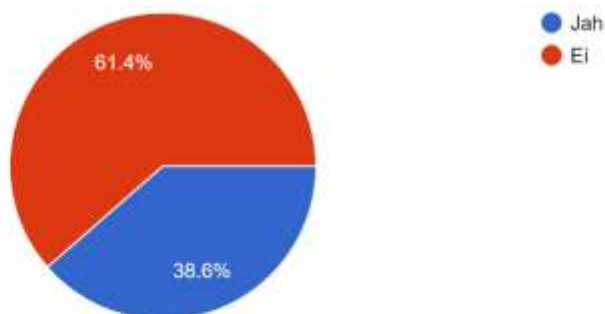
- Uusehitised tihti ei arvesta olemasolevat arhitektuurset stiili, see rikub miljööd.
- Saare üldist ilmet kahjustavad Hullo tee ääres olevad rämmas hooned (vanad sohvoosi hooned, üks kahekorruseline puidust lobudik) ning Suuremõisa tee ääres olev romula (seda võiks peremees seal sättida korralikumaks).
- Hullo on hooned, mis on käest lastud ja riivavad silma, eriti jube on telliskivist garaaž Hullo teeristis.
- Palun tehke HULLLO KORVPALLIVÄLJAK korda!
- Koolimajal puudub kaldtee võimalus.
- Hullo küla Krogi ja poevaheline ala on suhteliselt masendav visiitkaart. Ankeet ei lase valida sama numbrilist väärtust erinevatele küsimustele, kuigi on vist tahetud, et ei tuleks topelt hinnangut ühele reale.
- Vana ortodoksi kirik on nukras seisus ja Hullo sissesõidul angaarde ümbruses olevad masinarondid pole kena esmamulje. Muus osas on kõik väga ilus!
- Vallamajja on suht keeruline ratastoolis või lapsevankriga pääseda. Ka kauplusesse on keeruline ratastooli inimesel üksinda sisse/välja saada
- Sporditingimused on saarel kohutavad. Ehitatud on uus jalgpalli plats, kus kasvab hein, mis on põlvini ja lisaks sellele on tegemist praktilises mõttes täiesti absurdusega, sest

jalgpalli platsile on ümber ehitatud aed, kuid jalgpalli väravate poolsetes otsades, ei ole kõrgemat võrku paigaldatud, mis püüaks kinni palli, mis praegusel juhul üle aia lendab ja inimene, kes palli mängida tahab peab kogu aeg ümber terve aia jooksuma. Lisaks jalgpalli platsile on tegelikult puudu võimalus mängida teisi spordialasid, näiteks saarel on ajalooliselt kõige rohkem võite saalihokis, kuid korralikku saalihoki platsi ei ole. Lisaks sellele ei ole ka tänapäeva normidega kooskõlas korvpalli platsi. Eeltoodust tulenevalt oli valla poolt täielik absurdsus ehitada suur jalgpalliplats, kus pole võimalik mängida erinevaid spordialasid, mida oleks pakkunud sisesaal või katusealune spordiplats (vähemate mõõtmetega kui jalgpalli plats).

- Hoonete arhitektuuri osas võiks hakata elama meie tänanses ajas, mitte ainult muldpõranda ajas, millest täanastest elanikest kellelgi sidet pole. Ilusat arihitektuuri saab teha ka täna ja selle poole peaks pürgima. Sarnaste hoonete ehitamine, mis pärinevad sadade aastate tagant pole õige ning võiks siiski elada tänapäevas.
- Suvel

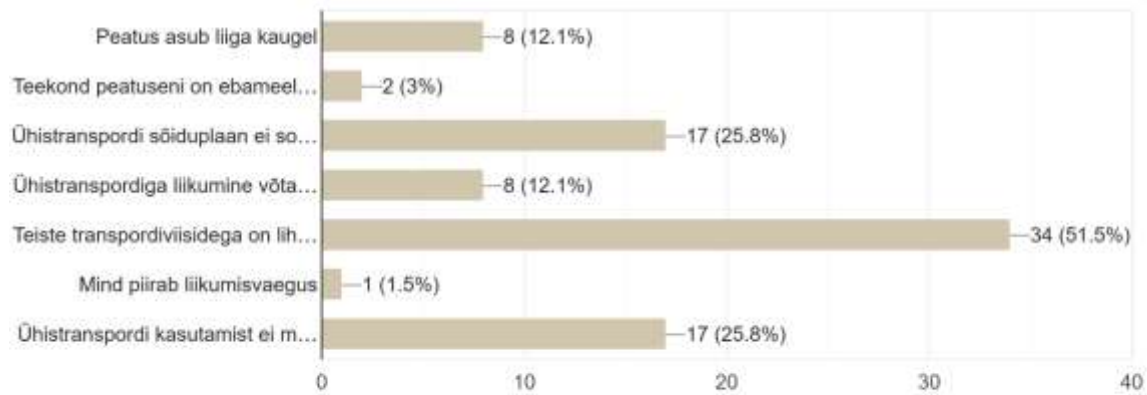
Kas kasutate saarel liikumiseks ühistransporti? (vastake ka siis kui kasutate ühistransporti lisaks muudele liikumisviisidele - nt jalgsi, rattaga või autoga liiklemisele)

70 responses



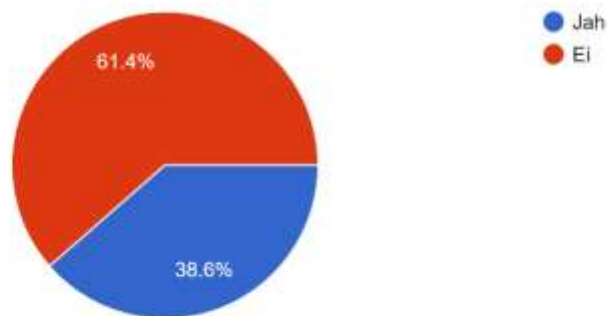
Palun märkige, millised järgnevatest põhjustest mõjutavad Teie ühistranspordi kasutamist.

66 responses



Kas liigute rattaga igapäevaselt? (vastake ka siis kui kasutate ka muid liikumisviise - nt jalgsi, ühistransport, auto)

70 responses



Palun märkige, millised järgnevatest põhjustest mõjutavad Teie igapäevast rattaga liikumist.

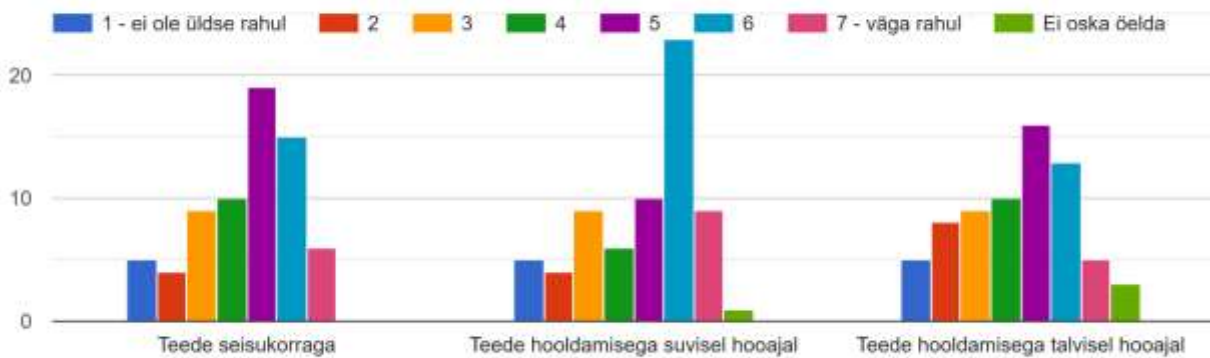
64 responses



Soovin veel lisada

- Kardan kihutavaid autosid, eriti just koos lastega sõites.
- Kui on hea ilm, siis reeglina liigun rattaga aastaringselt. Kui vaja midagi suuremat vedada, siis liigun autoga.
- jalgrattaga sõiduks ei ole lahtise kruusakattega tee sobiv
- Mõnes ohtlikus kohas (kurv, pööre vms) on nähtavus kõrge põõsastiku tõttu väga halb.
- Teinekord on kiire või vaja kaugemale minna, siis võtan ikka auto. Valiksin siin veel paar varianti, aga saab võtta kahjuks vaid ühe.
- Turvalisuse puudumine seotud autojuhtide kiiruspiirangute eiramisega ja alkoholijoobes juhtimisega.
- Bussiga liikumine suht mõttetu - praamile isegi saab niivõrd kui võrd ja teatud praamidega tulles ka kodukülla. Aga kui oleks vaja nt poodi või arstile minna ja ka tagasi saada, siis sellele pole küll mõeldud.
- Küsimus rattasõidu kohta on halvasti sõnastatud – ma ei sõidan rattaga meeleldi, aga mitte igapäevaselt, sest mul ei ole iga päev vajadust kodunt kaugemale minna
- Rattarajad metsavhel on hooldamata ja märgistamata.

Palun hinnake, mil määral olete rahul Vormsi saare teedega.

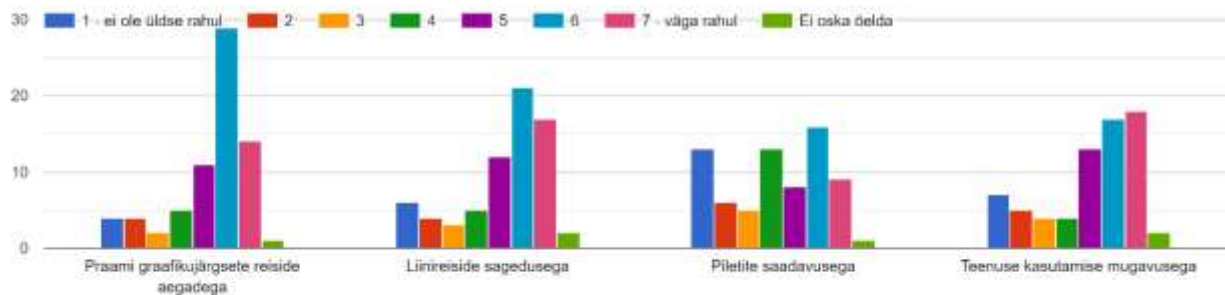


Soovin veel lisada

- Pidev probleem on, et oodatakse, millal lumi ise ära sulab. Ja kui ei sula siis on need kaetud kiilasjäaga ja liiklemine on võimatu.
- teed peaksid veidike laiemad olema, teede ääred võsast/ puudest puhtamad; turvalisem nähtavus (Rälbys palvela-Grundsteni kurv; Diby kurv, jne).
- Vbl tuleneb teede talihoolduse kvaliteet ebapiisavast infost, mida tegelikult vajatakse. Läbi aja on seda tehtud erineva kvaliteediga, viimasel talvel oli riigiteel kehvasti lund lükatud. Ja alati ei ole ka muid teid lükatud, isegi kui selleks on reaalne vajadus.
- Palun mitte soolatada ja võimalusel ka liivatada teid, et neid saaks kasutada suuskade, uiskude, kelkudega. Kruusateedel peaks säilima õige kalle, et vesi saaks ära voolata ja kruus peaks jääma teele, mitte tekitama tee kõrvale valli.
- Suvel on kruusakattega teed hooldamata ja tee ääred niitmata, võsa tungib teedele. Talvel on teehooldus juhuslik, meie tingimustes ei ole 24 tundi peale lumesadu normaalne, meie teed vajavad kohest lumetõrjet, kuna meil ei soolatata teid, siis lumi sõidetakse 24 tunni jooksul kinni, mis tekitab üleliigset jääd, libedust ja rööpaid.
- Olen diplomeeritud teedeinsener ning sooviks väga saada infot Vormsi hangete kohta. Võikside rohkem reklaamida hankeid Facebookis, kuna meie eelarvestajad jälgivaid mandril kindlaid piirkondi siis võivad hanked jääda kahe silma vahele. Meeleldi tuln kodusaarele ehitama, sh planeeritavat mustkattega ehitust (tolmuuputus).

- Suvisel hooajal võiks teeääri tihedamini niita ja võsa hooldada.
- Sama probleem: numbriliselt ei luba sama skoori panna kõigile ridadele
- Libedustõrje võiks kiirem olla
- Jeepiga sõites saab talvel hakkama, aga kui on madalam auto, siis keeruline. Möödunud talvel ka libedusetõrjega olid probleemid - teed olid väga libedad ning arvestades, et teed pole päris loodis vaid mõnusalt kausis, siis oli päris "huvitav" sõita...
- Talvel on teedel jää, mida ei hooldata ja mille pärast on saarel liikumise oht väga-väga suur. Saarel on veel ka kruusateid, mida suvel ei hooldata ja sellepärast tolmas - hea näide on Hullo-Borrby tee.
- Kõvakattega teed on heas seisukorras, kruusateed seevastu enamjaolt halvas või väga halvas
- Koduni viiv tee on väga auklik. Üks osa teest kuulub vallale, mida pole parandatud.
- Osades külates on " pimedad" kurvid. Nt Rälbys. Rumpo teed ei parandata kevadel või suve algul, suvine suur koormus lõhub seda veelgi.

Palun hinnake, mil määral olete rahul Vormsi ja mandri vahelise transpordi korraldusega.

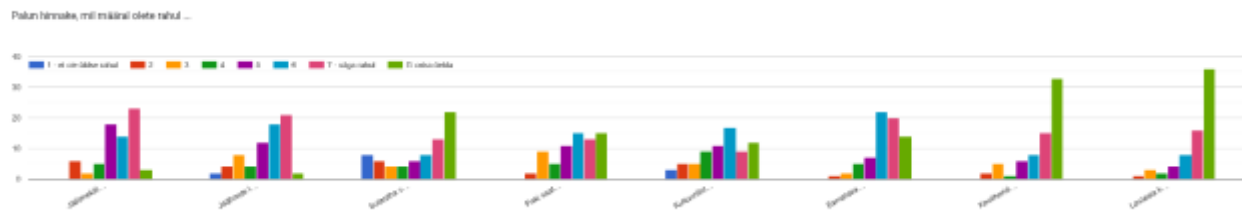


Soovin veel lisada

- Reedeti saarele ja pühapäeval mandrile piletite saamisega on pidevalt probleeme. Kevadel ja talvisel ajal võiks olla pühapäeva õhtul hilisem praam mandrile.
- Ametlikult näidatakse, et laev on täis broneeritud, reaalsuses seda tihti ei ole. Selline info loob ebakindlust ja keeruline on planeerida reise.

- Kui praamile ei mahu, siis ei peaks ostma uut piletit. Jalgrattad ja lapsed võiks tasuta sõita. Üldjärjekorra puhul 1h varem automaadi juures valvamise kohustus on pisut jabur. Võiks ikka autode järjekorda jõudmisest lähtuda. Kohalikud peaks saama alati saarele.
 - Suvel on võimatu kohalikul inimesel autoga laevale pääseda.
 - Metsaveo autod võtavad praamil liiga palju ruumi ära.
 - Piletite müük automaadist üldjärjekorras on täielik jama! 1h enne praami väljumist piletite müügi alustamine on täielik lollus! On nii, et järjekorras tagumine auto saab enne pileti, kui esimene, sest ta on esimesena automaadi juures.
 - Praamisõiduteenus on mugav, miinuspunktid on kasutajaebasõbraliku veebiplatvormi eest piletite ostul.
 - Pileti ostul põhikooli lõpetaja puhul (kuigi laps on veel alaealine ning jätkab oma haridusteed kohe gümnaasiumis) ei saa õpilase soodustust, sest programm võtab õpilase staatuse üldriiklikust andmebaasist. Selles osas võiks olla mingi võimalus.
-
- Kihnu Veeteede süsteemid on iganenud, osasid reegleid järgitakse valikuliselt, vahepeal on e-piletiga 15 minutit varem sadamas olemise kohustus ja vahel pole (oleneb ka praamimehest). Hea on see, et graafikusse pannakse pühade ajal lisareise. Piletiostmisel veebist on tihtipeale mingi IT probleem, mistõttu ost ebaõnnestub. Ei ole selge miks ei saa vahel ruumi omavale praamile piletit osta (ilmselt on asi massipiirangus). Absoluutne rumalus on see, et e-piletiga saab reisida vaid konkreetselt väljumisel (et ei kehti hiljem üldjärjekorrast). Tundub raha kasseerimise võimalusena. Samuti piletikioski 6 eelmüügipiletit ja siis veel kolmas eelmüük kassast. Liiga palju segadust.
 - Mingitel väljumistel (nt päeva viimane reis) võiks kohalikel olla eelisõigus, et ikka koju pääseks. Praamil võiks toiduvalik olla vähe rikkalikum. Paraku tihtilugu ei viitsita ka viimasele väljumisele enam pirukaid juurde teha.
 - Liinireiside sagedust ja reisijate mahtu ei osata arvutada/arvestada. Alati kui on üritus, siis on alati ka probleem praamigraafikutega, et pole pileteid ja ei saa saarele, ega ei saa saarelt ära.
 - Vormsi inimesel võiks olla eelisõigus pileti ostul. Metsavedu tuleks praamiga keelata. Eriti suvel ja nädalavahetustel.

- Graafikus peaks olema 2 korda rohkem reise suvel. Alustada võiks sellest, et lisada reise nädalavahetusele, kui nõudlus kõige suurem. Pileti ostamine on täielik kosmos ja kiviaeg.
- Veeteede kodukeht on väga ebamugav kasutada pileтите broneerimiseks, sest on aeglane ja ei ole loogiline.
- Kõik piletid võiks müüa internetist
- Kiiremas korras tuleks ära kaotada ajalage ja inimsusevastane üldjärjekorra piletisüsteem. Selle loojale peaks andma Darwini auhinna.
- Piletimüügi korraldus üldjärjekorras autodele on absurdne.
- Püsielanikule peaks olema alati garanteeritud koht koos autoga laeval, mõlemal suunal.



Soovin veel lisada

- Saare elanikele mõeldud üritusi väga vähe. Puudub võimalus viia ehitusjäätmekarjääri. Suvel Hullo prügimaja tühjendus ebapiisav
- Kogukonna ühisosa ja ühistöö nooremate ja vanemate vahel nõrk.
- Ma olen siiralt õnnelik, et Vormsis on võimalik saada kooliharidust. See on muljet avaldav! Aitäh Teile!
- Sularaha automaat võiks olla, et saaks ilma vahendustasuta sula.
- Jäätmejaam on korralik aga kahjuks korda ei ole. Erilist tähelepanu soovitan pöörata ohtlike jäätmete ladustamisele. Ohtlike jäätmete liigiti kogumisel on kindlad standardid kahjuks jäätmejaamas neid ei järgita ja puudub ka järelvalve.
- Prügi saab küll sorteerida, aga olmejäätmekastid on enamasti nii täis, et enam juurde ei ole võimalik panna ilma et midagi maha ei kukuks. Seda just Suuremõisa ja Fällärna majades.
- Võiks olla pakiautomaat, mil saan tulla Hullole enda sobival ajal pakki saatma või võtma. Postkontor on avatud praegu ainult paar tundi päevas.

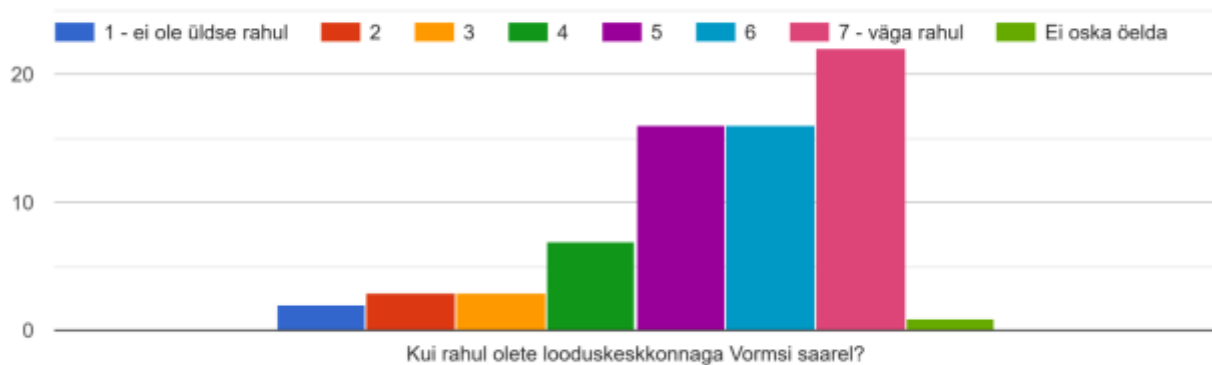
Palun hinnake, mil määral olete rahul ...



Soovin veel lisada

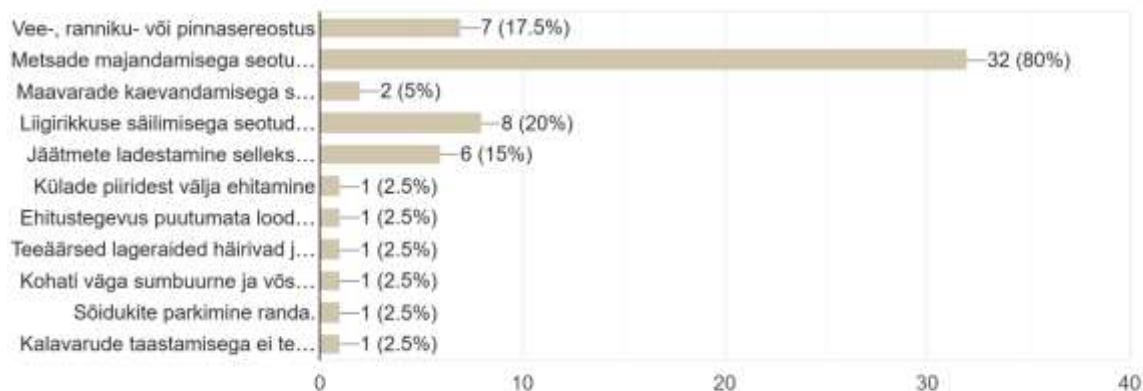
- Hullo küla avalikud alad hooldamata. Tee ääred vajaksid tihedamat niitmist
- Mõningates külates puudub võimalus ruumis telefoniga helistada (sisse kui ka välja), näit. Kersletis, Saksbys pole alati ja igalpool telef. levi.
- Kiigeplats ja staadioni muru võiks kiirelt korda saada
- Ülesaareline internet ei ole kordagi toiminud, parem on olnud identifitseeritud kasutajana sisenemine.
- Uued Vormsit tutvustavad sildid Hullo ja Svibys on kirjavigased.
- Muru niitmine keskses ja trimmerdamine iga-aastased murekohad, samuti keskuse prügimaja uputab prügist tihti peale, kui rohkem rahvast. Tasuks hooldada aeda vähemalt 2x nädalas ühe asemel.
- Mobiili levi iseloomustamiseks ei leidu piisavalt palju sõimusõnu... See on ju väljaspool Hullo olematu kõikide operaatorite korral.
- Rumpo ranna äär on täis pargitud autosi, sõidetakse isegi muulile, tundub, et kui pole keelatud, on kõik lubatud.
- Hullo võiks tee äärest ära koristada vanaraua ja autogude näituse. Täielik kolhoosi aja näide ja rikub üldist arvamust kogu saarest.
- Praegune üks koduhooldaja on üle koormatud, samas abivajavaid pensionäre tuleb ajas juurde. Võiks olla oma pensionäridele vanadekodu saare keskses, et ei peaks viimaseid aastaid mandri vanadekodudes veetma (Kihnul on see plaan). Koolis vahetada välja direktor, kes omakorda vahetaks välja ebaprofessionaalsed õpetajad.

Looduskeskkond



Kui Te ei ole rahul, siis palun tooge välja, miks te ei ole rahul looduskeskkonnaga?

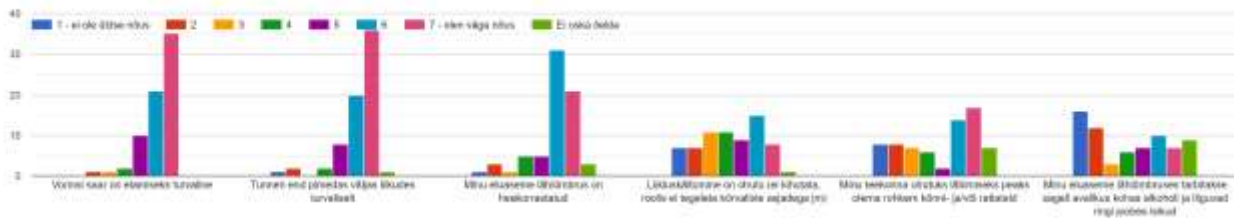
40 responses



Soovin veel lisada

- Ehitustegevus loodusladel mõjutab elukeskkonda. Elukvaliteet on kõrgem siis, kui asustus on suunatud kompaktsemaks, siis selle võrra jääb puutumata loodusele rohkem ruumi.

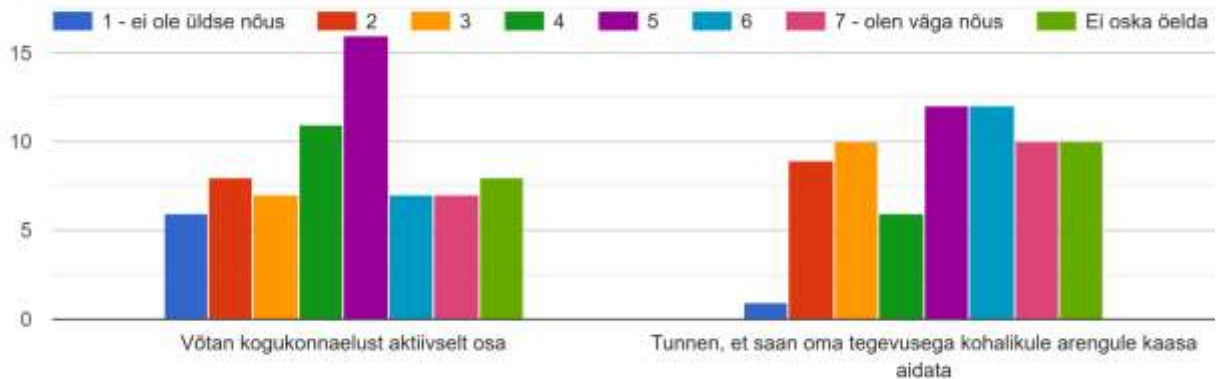
Palun andke hinnang järgmistele väidetele



Soovin veel lisada

- Ikka juhtub saarele juhte, kes kihutavad saare teedel tohutu müramuusikaga.
- Liiklusohutus on läinud turvalisemaks, kuid siiski on joobes juhte, asula alal kiirust ületavaid juhte, keset sõiduteed sõitvaid juhte.
- Kihutajaid ikka jagub eriti suvisel ajal kui turistid liikumas.
- Hullo poe esine parkla on tihti täis. Liikumine autoga poe eest mööda on ohtlik. Uue suurena poe ehitus uude asukohta?

Palun andke hinnang järgmistele väidetele



Soovin veel lisada

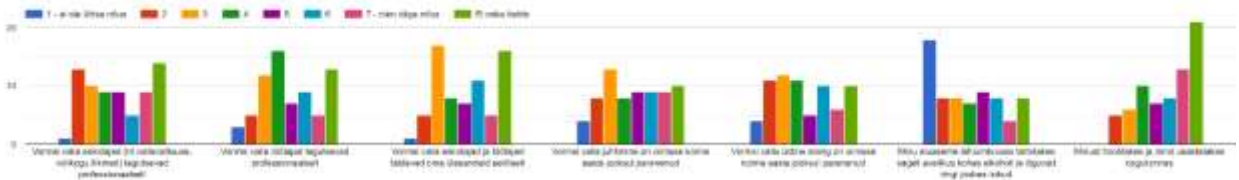
- Ei arvestata püsielanike arvamusega. Saare elanikkond on lõhestunud, kus võetakse kuulda ainult "õige" kogukonna ideid
- Sooviksin rohkem panustada kohalikkude ellu ja aidata saare arengule kaasa.

- Kahjuks neid, kes julgevad midagi tegema hakata või midagi nõ vedada võtta, saadab mingil hetkel negatiivne alatoon ja kuna kogukond on väike, siis seda valusamalt see puudutab.

Palun hinnake, mil määral olete rahul Vormsi valla



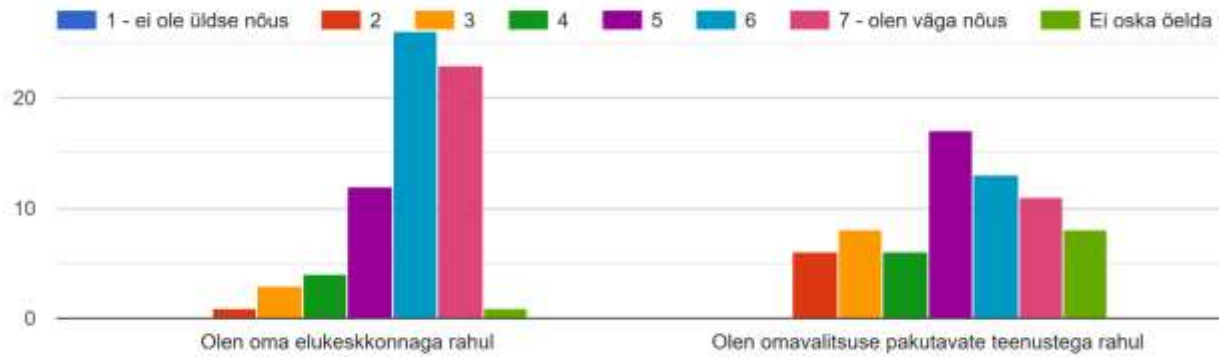
Palun andke hinnang järgmistele eeldetele



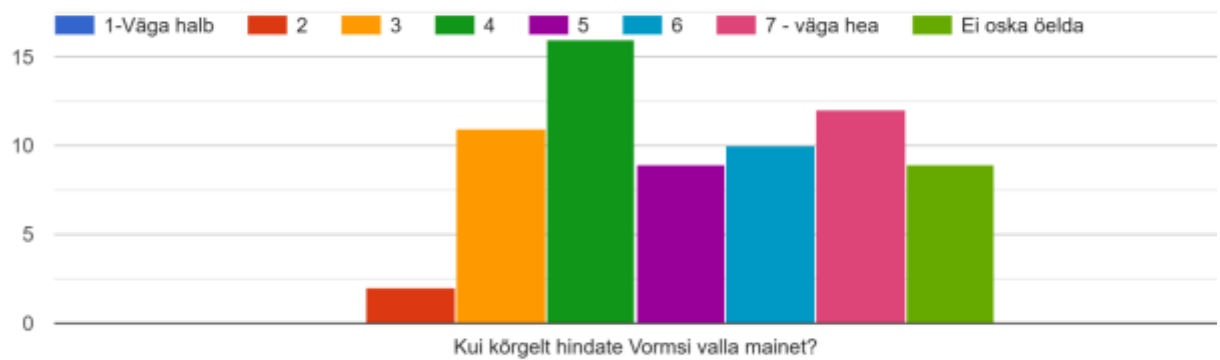
Soovin veel lisada

- Juhtimiskvaliteedi osas pean silmas viimast aastat.
- Olen väga rahul Maris Jõgeva töö, valla esindamise ja pingutustega, kuid valla valitsus ja teised komisjonid võiksid ka nüüd tööle hakata nii, et seda oleks märgata ja tunda, nii nagu nad oma valimislubaduste jagamisel entusiastlikult presenteerisid.
- Kolm aastat on liiga pikk periood õiglase hinnangu andmiseks, kuna praegu tegutsev vallavalitsus ja volikogu on ametis olnud lühemat aega.
- Juhid peaksid olema kohalikud inimesed.

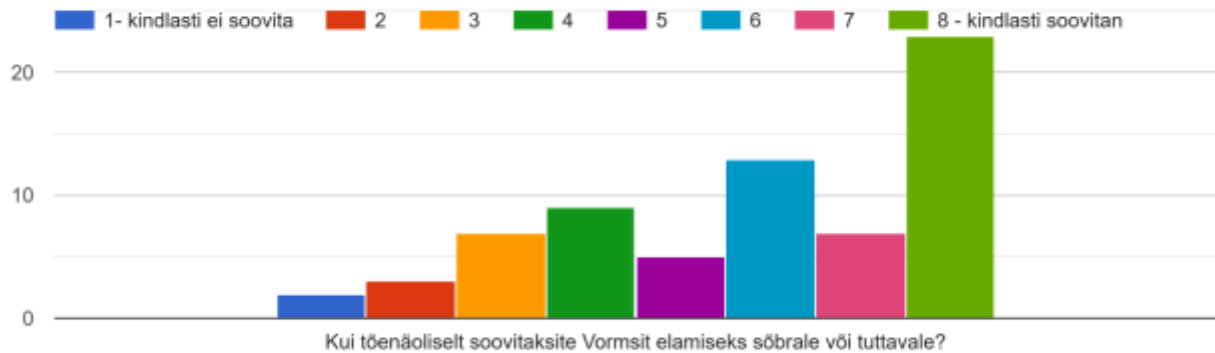
Palun andke hinnang järgmistele väidetele



Kui kõrgelt hindate Vormsi valla mainet?



Soovitamine

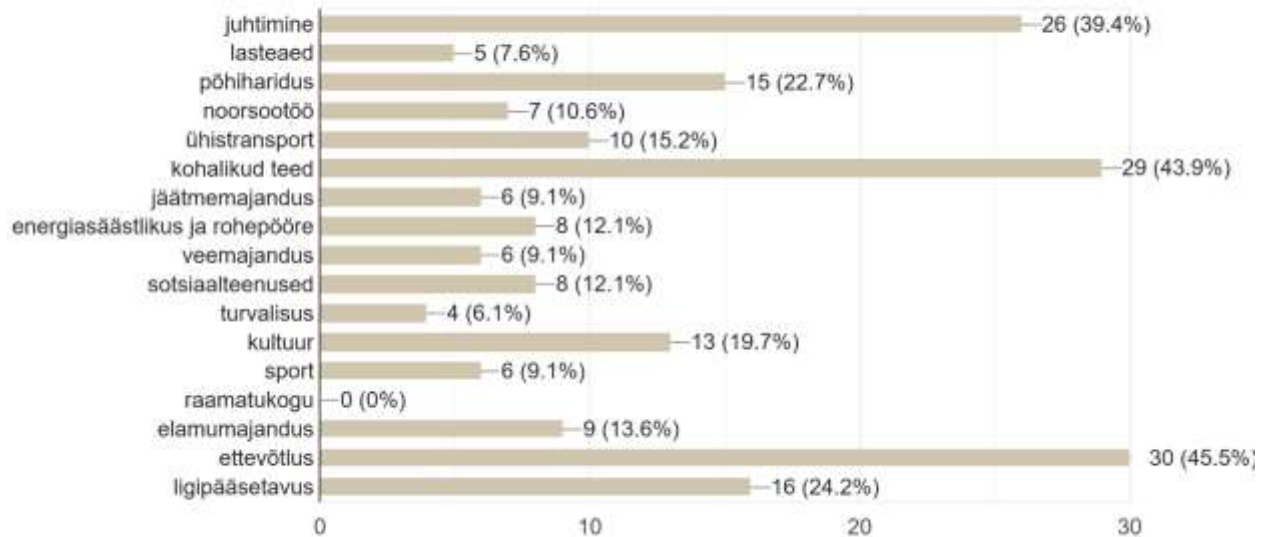


Soovin veel lisada

- Kui soovitan, siis aastaringseks elamiskohaks.
- Keskkond suurepärase, kuid raske on sulanduda kogukonda kuna selles on palju "erisuunalisi mõttekodasid" ning "vana vaenu".
- Ei soovita seetõttu sõbrale, sest mine tea, äkki tulebki siia :D, siin on juba piisavalt rahvast. Ühistranspordiga (buss) võiks küll midagi ettevõtta
- Suvel on ju tore. Aga talvel saarel elamine pidavat siiski olema küllaltki suur katsumus.

Palun märkige loetelust 1-3 teenust, mille parandamisse peaks Vormsi vallavalitsus esmajoones tähelepanu pöörama?

66 responses



Soovin veel lisada

- Viimasele punktile sooviksin vastata, et metsaraie vähendamise teemale sooviksin, et pööratakse eriti tähelepanu.
- Turvalisuse all mõtlen just turvalist liiklemist. Et juhid sõidaks kaine peaga ja peaksid kinni piirkiirusest. Siis julgeksin lubada ka lapsed üksi ratastega liikuma.
- Vormsis on hea elada!
- Palun tehke Korvpalliväljak korda.