



Töö nr. 02-19 JS

LÄÄNE MAAKOND
VORMSI VALD

SAXBY SADAMA SLIPI JA MUULI REKONSTUEERIMINE

PÕHIPROJEKT

TELLIJA: VORMSI MEREPÄÄSTE
SELTS

PROJEKTEERIS: JAAK REINMETS

KONTROLLIS: AIVO PRII

AUGUST 2023

SISUKORD

Seletuskiri

| | |
|---|-------|
| 1. Sissejuhatus | lk 4 |
| 2. Geoloogiline kirjeldus | lk 6 |
| 3. Projektlahendus | lk 6 |
| 4. Projekti geodeetiline kõrgussüsteem | lk 8 |
| 5. Slipi tehniline lahendus | lk 8 |
| 6. Slipi kalded | lk 9 |
| 7. Muuli rekonstrueerimine | lk 10 |
| 8. Teekattepaneel PDN | lk 11 |
| 9. Slipi lainemurdja | lk 11 |
| 10. Akvatooriumi süvendamine | lk 12 |
| 10.Vormsi tulepaak ja ELA 100 valguskaabel | lk 14 |
| 11. Ehitustööde soovitatav järjekord | lk 15 |
| 12. ELA 100 valguskaabli asetus | lk 16 |
| 13. AS Connecto Eesti tehnilised tingimused | lk 17 |

Joonised:

| | | |
|-----------|--------------------------------|----------|
| Joonis 1 | Asendiplaan | M 1:1000 |
| Joonis 2 | Akvatooriumi süvendustööde ala | M 1:1000 |
| Joonis 3 | Lõige 1-1 | M 1:100 |
| Joonis 4. | Slipi lõige A-A | M 1:100 |
| Joonis 5. | Slipi plaan | M 1:100 |

ÜLDOSA

PROJEKTI NIMETUS: **SAXBY SADAMA SLIPI JA MUULI
REKONSTRUEERIMINE**

PÕHIPROJEKT

TELLIJA: **VORMSI MEREPEÄASTE SELTS**

OBJEKTI ASUKOHT: **SAXBY KÜLA VORMSI VALD, LÄÄNE MAAKOND ,
91309**

PROJEKTEERIJA : **MONOLIIT OÜ, reg. nr. 10715533**

PROJEKTEERIMISSTAADIUM: **PÕHIPROJEKT**

KONTAKTISIKUD: **Tellija poolt – VORMSI MEREPEÄASTE SELTS**

juhatuse liige Kaido Valm

Mob : 53001306

kaidovalm@gmail.com

Projekteerija poolt – Jaak Reinmets

mob.: 50 68 130

jaak@monoliit.ee

SISSEJUHATUS

Vormsi Merepääste Selts soovib taastada ajaloolise , Saxby külas asuva merepäästejaama.

Merepäästejaama tegevus katkes ajal, kui Eesti kuulus Nõukogude Liidu koosseisu ja seoses NSVL riigipiiriga oli Saxby-s asuva Vormsi Merepäästejaama tegevus keelatud.

Saxby sadama juures asub tormine avameri ja teiste Eesti merepäästejaamade tegevusala ei ulatu Saxby piirkonda . Arvestades, et Vormsi saarel rohkem merepäästejaamu ei ole, on Saxby Merepäästejaama taastamine äärmiselt vajalik.

Projekti normatiivid :

- Sadamaseadus RTI 30.05.2.13, 13;
- Ehitusseadustik RTI, 05.03.2015;
- Nõuded Ehitusprojektile RTI; 18.07.2015
- Ehitustegevuse kord veeteedel ja navigatsioonimärkide vahetus läheduses ning nende mõjupiirkonnas RTL 2002, 138, 2022;
- Hüdrograafiliste mõõdistustööde tegemise kord RTI 30.12.2010, 20;
- Jäätmeseadus RTI 14.06.2013, 6;
- Veeseadus RTI 27.06.2013, 3.
- Maritime Works Recommendations ROM 0.2-90, Actions in the Design of Maritime and Harbour Works, Puertos del Estado, Madrid April 2000
- Recommendations of Committee for Waterfront Structures Harbours and waterways EAS Ernst & Sohn 2004

Konstruksioonide projekteerimisel on lähtunud järgmistest ehitusnormidest ja juhenditest:

- EVS-EN 1990:2002 Ehituskonstruksioonide projekteerimise alused;
- EVS-EN 1991-1-1:2002 Ehituskonstruksioonide koormused. Osa 1-1: Üldkoormused;
- EVS-EN 1997-1:2006 Geotehniline projekteerimine. Osa 1: Üldeeskirjad;

Projekt on koostatud teadmisel, et ehitustöid tehakse kehtivate või seletuskirjas ja joonistel mainitud määruste, standardite, normide, eelnormide ning hea ehitustava kohaselt, järgides vastavate ametiisikute ja projekteerija nõudeid.

Kasutatavate seaduste, määruste, normide ja standardite loend vt. Eesti ehitusala seaduste, määruste, projekteerimismääruste ja standardite loetelu ET-kartoteek osa ET-2 ning Eesti Standardiameti koduleheküljelt www.evs.ee ICS klassifikatsiooni järgsest tegevusalade alajaotusest 91 (Ehitusmaterjalid ja ehitus).

Eeldatud on, et ehitustöödel, toodete valmistamisel, materjalide valikul ja kasutamisel juhindutakse lisaks eelnevale kõigist ehituse tehnilist külge, materjalide-toodete kasutamist ja käsitlemist puutuvatest dokumentidest (sh. tarindisüsteemide, tehasealise valmistusega elementide, materjalide tootja või turustaja poolsed kasutus-ja paigaldusjuhised ning eeskirjad), sõltumata sellest, kas seda on kirjeldatud projekti dokumentides.

Kõik ilmastiku käes olevad konstruktsioonid kuuluvad keskkonna saasteklassi C4 (standard ISO/FDIS 12944-2).

Ehitusplatsil tehtavate keevisliidete juures tuleb järgida Soome ehitusseadustiku osa B7 p. 9.4ja standardi SFS 3200p. 4.34 ja 4.4 nõudeid. Keevisliited peavad vastama vähemalt klassile WC standardi SFS 2379 järgi.

Ehitusplatsil tehtavate poltliidete juures tuleb järgida Soome ehitusseadustiku osa B7 p. 9.3 ja standardi SFS 3200 p. 4.3 nõudeid. Kruvid, mutrid ja seibid peavad vastama standardite SFS 2042, SFS 2043, SFS 2777, SFS 2772, SFS 4777, SFS 4778 või SFS-/SO 898/2 nõuetele. Väliskeskkonnas (C4) paiknevad poltliited tehakse kuumtsingitud või eriterasest poltidega, mis peavad vastama standardile SFS 4449. Seibide materjal peab olema selline, et liitekohas ei tekiks korrosiooniohtu. Seibide mõõtmed ja tugevus peavad vastama Soome ehitusseadustiku osa 67 nõuetele. Betooni paigaldatavad poldid ja ankrud ei tohi kokku puutuda betooni sarrusega.

GEOLOOGILINE KIRJELDUS

Geoloogilised uuringud puuduvad .

Projekteerimistöodel toetutakse Tellijalt saadud teabele, mille kohaselt algab vahetult veepiirist paepinnas ja olemasoleva sadama akvatoorium slipi juures on kohati süvistatud paepinnasesse.

Objekti asukoha vaatlemisel on näha, et objekti asukohas on pinnakatteks kruus ja liiv. Savi osakaal on minimaalne, arvestades kruusa pidevat läbinõrutamist merevee poolt . Kruusakas liiv sobib slipi ja muuli aluspinnaseks , arvestades tema omadusi vee läbilaskvuse ja ja talvise läbikülmumise osas.

Nimetatud pinnakate on sobib käesolevas projektis kirjeldatud tööde läbiviimiseks.

PROJEKTLAHENDUS

Slipi ja muuli rekonstrueerimisel soovib Tellida järgida maksimaalselt eelnenud ajaloolise sadama tehnilist lahendust. Projekteerimistöode ajal on Tellija esitanud täiendavaid ettepanekuid .

Projekteerimistöode käigus esitati Tellijale 6 erinevat tehnilist lahendust, milledest Tellija valis välja sobivaima. Nimetatud lahenduse baasil esitati Tellijale järgnevalt 2 lahendust, milledest valis Tellija lahenduse, mida käesolev projekt kirjeldab.

Projekteerimisel lähtuti järgmistest lähtekohtadest :

-Tellija soovis, et slipp taastatakse ajaloolise slipi asukohas ja algaks kunagise Vormsi Päästejaama hoone vundamendi juurest. Tellija soovib taastada Vormsi Päästejaama hoone samas kohas, kus see ajalooliselt asus.

-Tellija soovis, et ajaloolise Saxby sadama muuli asukoht ei muutuks.

-Projekteerimisel tuli lähtuda Argepo OÜ (12006522) poolt 2017 ja 2020 aastal koostatud detailplaneeringustest, töö nr A-06-17 ja töö nr A-05-20 Saxby sadama muuli ja merealale.

-Projekteerimisel tuli lähtuda Saxby sadama territooriumile ja vahetult vana muuli äärde paigaldatud ELA 100 valguskaablist.

Nimetatud tingimused seadsid Saxby sadama hüdrotehniliste ehitiste projekteerimisel ranged piirid.

Üheks probleemiks oli, et ajalooline slipi asukoht asus vahetult muuli kõrval , ehk muul takistas tormistel ilmadel paatide väljasõitu . Samuti ei olnud slipp kaitstud enamike meretuulte ja tormide eest.

Lahenduseks leiti tehniline lahendus, kus muuli pikendus suurendab muuli kaitstust .

Seoses rahaliste vahendite puudumisele ei pidanud Tellija võimalikuks uute lainemurdjate ehitamist, et kaitsta täielikult Saxby sadama akvatooriumit, ujuvkaid ja slippi . Nimetatud ehitised võib rajada sadama rekonstrueerimise järgmistes etappides.

Samuti puudus ajaloolisel Vormsi merepäästejaamal sadamakai, mille äärde oleks võimalik kinnitada veesõidukeid .

Erinevate tehniliste lahenduste valikul leiti koos tellijaga optimaalsemaks ja odavamaks lahenduseks ujuvkaide paigaldus .

Ujuvkaide tehnilisi lahendusi, mida oleks võimalik Saxby sadamasse panna, on erinevaid ja paigaldamine oleneb sadama kasutaja rahalistest võimalustest. Seetõttu ei ole käesolevas projektis konkreetseid ujuvkaide lahendusi ja valikuid välja toodud .

Navigatsioonimärgistuse projekti koostamine ei kuulu käesoleva projekti koosseisu. Navigatsioonimärgistus lahendatakse sadama arendamise järgmistes etappides.

PROJEKTI GEODEETILINE KÕRGUSSÜSTEEM

Tellijal on ette andnud akvatooriumi sügavuse -1.50

Muuli kõrguseks on Tellijal ette näinud kõrguse + 1.20

Olemasolev Saxby sadama geodeetiline alusplaan ja OÜ Argepo poolt koostatud detailplaneeringu joonised olid koostatud Balti kõrgussüsteemis ehk L-Est 97 süsteemis.

Projekteerimistööde ajal pöördus OÜ Monoliit Eesti Veeteede Ameti poole küsimusega, kas projektdokumentatsioon tuleb koostada EH 2000 kõrgussüsteemi kasutades või võib kasutada ka L-Est 97 süsteemi.

Veeteede Ameti sisukoht oli, et projektdokumentatsioon võib, arvestades olemasolevaid mõõdistusi, olla Balti kõrgussüsteemis.

Ehitustööde lõpetamisel tuleb teostusjoonised koostada Euroopa vertikaalses referentssüsteemis, ehk EH 2000 süsteemis.

SLIPI TEHNILINE LAHENDUS

Veesõidukite veeskamiseks ja väljavõtmiseks on projekteeritud raudbetoonpaneelidest 200 x 2000 x 6000 mm slipi tee, mille laius on 4000 mm

Raudbetoonpaneelid valmistatakse hüdrotehnilisest betoonist C 30/37 XF4

Raudbetoonpaneelide alus ehitatakse paekivikillustikust 16/32

Tavapäraselt , arvestades talvekuudest tingitud võimalikke külmakerkeid, ei ühendata slipi raudbetoonist paneele omavahel.

Kui Tellija soovib tööprojekti koostamisel paneelide omavahelist ühendamist, võib seda teha keevisliitena või kasutada spetsiaalseid metallist ankruid.

Paneelide omavaheliseks ühendamist võib teostada metallist ankrutega või U poltidega, milliste keermestatud osa abil on võimalik jätta paneelidele võimalus väikesteks niheteks seoses võimalike külmakerketega.

Paneelide ühendamiseks võib kasutada standartseid keermestatud U polte, milledes poldi diameeter on vähemalt 10 mm.

Näiteks U polt M 10x 130 AISI 316 või U polt 120 mm, M10, AISI 316 FN 190910

Paneelide ühenduskohtadel võib kasutada hüdrotehnilist betooni C 30/37XF 4 või vastavat mastiksit . Näiteks Sikaflex-PRO 3.

Betooniga katmisel võib kasutada kuumtsingitud U polte või analoogseid keermestatud ankruid.

PDN paneelide ja raudkivide vahele paigutatatakse betoon C 30/37 XF4.

SLIPI KALLAK

Slipi tee kallak on igal slipil erinev, sõltudes sellest, milliste gabariitidega veesõidukite merrelaskmiseks neid kasutatakse.

Arvestades, et Saxby sadama slippi hakkavad kasutama ka kohalikud elanikud oma veesõidukite veeskamiseks , on slipi veealuse tee kallak 1 : 3,87.

Nimetatud kallakut (ca 1 : 3,5) on eelnevalt kasutatud analoogsete väikesadamate slippide juures, kus akvatooriumi sügavus on -1.50 . Sellise

kallaku juures vabaneb veesõiduk paadikärult nii, et paadikäru teisaldav sõiduauto ei puutu kokku mereveega.

Arvestades Tellija poolt soovitud slipi asukohta ja rekonstrueeritava merepäästejaama asukohta, kujunes slipi maapealse tee kallaku suuruseks 1 : 11,96

Nimetatud kallak on sobiv merepäästejaamas asuvate veesõidukitele . Samuti sobib see paadikärude abil teisaldavatele veesõidukitele .

MUULI REKONSTRUEERIMINE

Muuli rekonstrueerimisel järgitakse ajaloolise muuli asukohta.

Muuli ehitamisel kasutatakse valdavalt looduslikke materjale , eeskätt raudkive.

Muuli rekonstrueerimisel ei kasutata ehitise lammutusjääke.

Et suurendada sadama kaitstust tuulte ja tormide eest, on ajaloolist muuli pikendatud 20 meetri võrra. Eeskätt on see vajalik slipi ja lainemurdja kaitsmiseks põhja - ja läänetuulte eest. Selleks tehtigi täiendav detailplaneering muuli ja slipi osa kohta.

Muuli külje akvatooriumipoolne kallak on kaldega 1 : 1,5.

Muuli külje põhjapoolne kallak on 1 :2.

Tellijal soovil on muuli kõrgusarv + 1. 20.

Muulile rajatakse tee laiusega 3,5 m. Tee on vajalik ujuvkai teenindamiseks kui ka selleks, et tulevikus oleks võimalik teostada ekskavaatoriga muuli võimalikke parandustöid ja akvatooriumi süvendamist .

Sadama rekonstrueerimise järgmistes etappides on vajalik muuli tee katta uhtumist vältiva materjaliga.

Muuli rekonstrueerimisel tuleb olla tähelepanelik, et ehitusseadmete ja ekskavaatoritega mitte kaevata ELA 100 valguskaabli kaitsevööndis. Vajadusel jätta valguskaabli kaitsevööndis muuli raudkivikindlustuse nõlvus selliseks, nagu see on aastatega looduslikult välja kujunenud.

TEEKATTEPANEEL PDN

Kui Tellijal on võimalik slipi ehitamisel kasutada teekattepaneele PDN, siis projekteerija poolt on see lubatud.

Teekattepaneel PDN on välja töötatud 1980 aastatel raskete tõste – ja transpordimasinatega koormatud teede ja platside katteks.

Paneelide mõõtmed on 6000 x 2000 x 140 mm

Teekattepaneelid on valmistatud betoonist klass C25/30

Eelpingearmatuurina kasutatakse varrasarmatuuri d 12 klass A-IV

Eelpingearmatuur eelpingestatakse pingeni 450 Mpa

PDN teekatte paneelid sobivad slippide ehitamiseks ja neid on Eestis laialdaselt kasutatud slippide kui ka sadamate teede ja parkeplatside ehitamiseks.

Ainsaks võimalikuks ohuks võib nimetada teekattepaneelides asuva armatuuri väikest betooni ülekatet, arvestades paneelide 140 mm paksust. Samas ei ole eelnevalt sadamates kasutatud PDN paneelide juures armatuuri korrosiooni märgatud.

.

SLIPI LAINEMURDJA

Slipi kaitseks kasutatakse raudkividest kindlustust, mida võiks tinglikult lainemurdjaks nimetada.

Arvestades, et slipp on lõunast tulevatele tuultele ja tormidele avatud ja arvestades eelnevaid mereveest tingitud territooriumi üleujutusi, on vaja slippi kaitsta kogu tema pikkuses.

Slipi kaitsmiseks kasutatakse raudkive, mille minimaalne diameeter on 400 mm. Kivid paigaldatakse kaldega 1 : 1,5.

AKVATOORIUMI SÜVENDUSTÖÖD

Saxby sadama asukohas on aluspinnaseks paepinnas. Sellest tulenevalt on ehituskulude kokkuhoiuga seonduvalt projekteeritud akvatooriumi sügavus ja akvatooriumi mõõtmed optimaalselt .

Süvendatav ala langeb kokku veesõidukite ohutu sildumise ja paatide veeskamiseks vajaliku akvatooriumi vajadusega .

Vastavalt kohalike elanike paatide mõõtmetele ja planeeritavate päästepaatide vajadustele, on planeeritud ka sissesõidukanali mõõtmed.

Projekteerimistöode käigus esitati Tellijale 8 erinevat Saxby sadama tehnilist lahendust, millest lähtuvalt valis Tellija sobivaima mõõtmete ja asukohaga akvatooriumi.

Tellija on ette andnud akvatooriumi sügavuseks -1.50. Nimetatud sügavus on Tellija arvates piisav planeeritud päästevahendite ja päästepaatide kasutamiseks .

Samuti sobib nimetatud sügavus Saxby küla kui ka ümbruskonna elanike paatidele.

Süvandatava ala asukoha koodinaadid on märgitud joonisele nr 2 : Akvatooriumi süvendustööde ala.

Süvendatava ala suuruse ja süvendustööde mahu määramiseks teostasid Tellija ja projekteerija 2019 aasta suvel Saxby sadama vee-ala moodsustuse .

Süvendustööde eeldatav maht on kuni 1200 kuupmeetrit, millest ca 800 kuupmeetrit on paepinnas , ca 250 kuupmeetrit on rähkne savipinnas ja 150 kuupmeetrit on kruus ja liiv.

Kuna merepõhi on pidevas muutuses, on enne ehitustööde teostamist vaja ehitustööde pakkujatel teostada täiendav merepõhja moodsustus.

Arvestades Eesti väikesadamate rajamise kogemustega ja arvestades paepinnast, on optimaalne teostada süvendustöid hüdrovasaraid omavate roomikekskavaatoritega .

Kogemustega ekskavaatorijuht rajab kaevetöid tehes endale väljakaevatud materjalist alustammi, mille saab süvendustööde lõpetamisel maismaale teisaldada.

Kaevetööde teostamisel on võimalik kasutada paepinnase kobestamiseks abivahendina ka pinnase kihva.

Muuli ja mereala detailplaneeringu juurde koostatud eelhindangus on öeldud järgmist: süvendamisel väljakaevatud materjal tuleb ladustada keskkonnaohutus ladestuskohas või kaadamisalal Vormsi NW . Väljakaevatud paerähk sobib muuli rekonstrueerimiseks .

Süvendustööde teostamisel tuleb lähtuda Keskkonnaameti soovitusel vältida ulatusliku heljumi levikut. Seetõttu tuleb süvendustöid teha tuulevaikse ilmaga.

Samas ei ole võimalik ekskavaatoritel tuulise ilmaga merel süvendustöid teostada, arvestades sellega kaasnevat lainetust

VORMSI TULEPAAK JA ELA 100 VALGUSKAABEL

Ehitustööde teostamisel tuleb arvestada, et vahetult objekti naabruses asub Vormsi tulepaak nr 596 ja objekti läbib ELA 100 valguskaabel.

Vastavalt seadlusandlusele tuleb navigatsioonimärgi vahetus läheduses ehk 50 m raadiuses märgist ja selle mõjupiirkonnas ehitustegevus kooskõlastada Veeteede Ametiga.

AS Connecto Eesti ja Eesti Lairiba Arenduse Sihtasutuse poolt Saxby sadama rekonstrueerimiseks välja antud tehnilised tingimused nr TT842 LN märgivad, et valguskaabli liinirajatiste kaitsevööndis töötamisel on pinnase töötlemisel keelatud mehhanismide/ masinate kasutamine ja kõik tööd on vaja teostada käsitsi.

Majandus-ja taristuministri 25.06.2015 määruse nr 73 alusel on mullatööde tegemisel sügavamal kui 30 cm vaja taodelda EstWin liinirajatiste puhul kaitsevööndis töötamisel vastavat tegutsemisluba.

ELA 100 valguskaabli kaitsevöönd on merel 0,25 meremiili ja maismaal 1 m.

Käesolevas projektis on esitatud As Connecto Eesti poolt väljastatud tehnilised tingimused nr TT842 LN

Teede rajamisel ja muuli rekonstrueerimisel tuleb järgida, et valguskaabli kaitsevööndis ei teostataks mehhanismidega olemasoleva pinnase kaevetöid.

Tee ehitusel ei tohi kahjustada olemasolevat sidekaabli kaevu.

EHITUSTÖÖDE SOOVITAV JÄRJEKORD

Ehitustööde soovitatav järjekord

- teede aluskatete ehitamine
- akvatooriumi süvendamine
- muuli rekonstrueerimine
- slipi ehitus
- teedehituse lõpetamine
- maapinna planeerimise lõpetamine
- territooriumi heakorrastus

Käesolevas projektis kirjeldatud tööde teostamisel ei kasutata põlevaid materjale ja seetõttu ei kujuta rajatav ehitus endast tuleohtu.

Võttes aluseks planeeringualal ja selle naabruses kogutud **ornitoloogilist andmestikku** võib Saxby merepääste sadamakai ja paadikuuri rajamist pidada linnukaitseliselt ebaolulise mõjuga tegevuseks juhul kui on järgitud alltoodud nõudeid:

1. Süvendustööd ja ehitustegevus tuleb teostada ajavahemikus 16.05-30.11, et mitte põhjustada häiringut rannikulähedasel merel talvitavate ja siin kevadrändel peatuvate veelindude jaoks.
2. Paadikuuri rajamisel loobuda akende kasutamisest, et vältida värvuliste kokkupõrkeriski peegelduvate klaaspindadega. Äärmise vajaduse korral võib kavandada väikese akna hoone lääneküljel.

Sadama muuli ja mereala detailplaneeringu eelhinnangus on seatud tingimus: Slipi ehitamisel kasutada tehnikat ja loodushoidlikke töövõtteid, mis ei kahjustaks kaitstavaid elupaigatüüpe.

SAXBY SADAMA SLIPI JA MUULI REKONSTRUEERIMINE
ELA 100 VALGUSKAABLI ASUKOHT





Eesti Lairiba Arenduse Sihtasutus
 Harju tn. 6
 10130 Tallinn, Eesti
 tel: 6310 555, e-post: info@elasa.ee
 reg. nr. 90010094
Vorm 1_1

**Elektroonilise side alased
 tehnilised tingimused nr
 TT842LN**

Tellijä Osühing MONOLIIT
 Registrikood/isikukood 10715533
 Aadress Variku tee 4, Tallinn 11911
 Kontaktisik Jaak Reimets

Telefon 506 8130 E-post jaak@monoliit.ee

Ehitise asukoht Läänemaa Vormsi vald Saxby küla Saxby sadam (90701:001:0424)

Ehitise sihtotstarve Ehitusprojekt: Saxby sadama päästepaatide slipp (Töö nr 02-19 JS)

Eesti Lairiba Arenduse Sihtasutuse elektroonilise sidevõrgu säilimiseks on vajalik ehitusprojekti ette näha järgmised punktid:

Liinirajatise kaitsevööndis on liinirajatise omaniku loata keelatud igasugune tegevus, mis võib ohustada

☒ liinirajatist

(Elektroonilise side seadus, peatükk 11).

☒ Liinirajatise kaitsevööndis töötamisel on pinnase töötlemisel keelatud mehhanismide/masinate kasutamine ja kõik tööd

tuleb teostada käsitööna.

☒ Ehitusprojekt esitada kooskõlastamiseks digitaalselt elasa.haldus@connecto.ee või paber kandjal ühes eksemplaris

kooskõlastajale aadressil Tuisu 19 Tallinn „ELA SA haldus“.

☒ Ehitusloakohustusega tehnoarajatise ehitamine kaitsevööndis on lubatud ainult vastavalt kooskõlastatud ehitusprojektile

KOV poolt väljastatud ehitusloa alusel.

☒ Majandus- ja taristuministri 25.06.2015 määrusele nr 73 „Ehitise kaitsevööndi ulatus, kaitsevööndis tegutsemise kord

ja kaitsevööndi tähistusele esitatavad nõuded“ vastava tegutsemisluba EstWin liinirajatise kaitsevööndis tegutsemiseks

on vajalik taotleda järgmiste tööde tegemiseks:

☒ mullatööde tegemine sügavamal kui 0,3 meetrit ja küntaval maal sügavamal kui 0,45 meetrit;

☒ mis tahes mäe-, laadimis-, süvendus-, lõhkamis-, üleujutus-, niisutus- ja maaparandustööd;

☒ puude istutamine ja langetamine;

☒ vees paikneva liinirajatise kaitsevööndis süvendustööde tegemine, veesõiduki ankurdamine ning heidetud ankru, kettide, logide, traalide ja võrkudega liikumine, veesõidukite liiklustähiste ja poide paigaldamine ning jää lõhkamine ja varumine;

☒ pinnases paikneva liinirajatise kaitsevööndis löökmehanismidega töötamine, pinnase tihendamine või tasandamine, transpordivahenditele ja mehhanismidele läbisõidukohtade rajamine;

☒ muu infrastruktuuri avariikõrvaldamine.

☒ EstWin liinirajatise kaitsevööndis tegutsemiseks tegutsemisloa taotlemisest vaata: www.connecto.ee

Tööde

teostamine Eesti Lairiba Arenduse Sihtasutuse sidevõrgu liinirajatiste kaitsevööndis võib toimuda kooskõlastatult AS

Connecto Eesti järelevalvajaga.

Täiendav info telefonil 5336 4150

Käesolevad tehnilised tingimused väljastatud 23.08.2019 ning on kehtivad kuni 23.08.2020

Koostaja:

AS Connecto Eesti

Väljastaja:

AS Connecto Eesti

Annika Matson

järelevalve spetsialist

Annika Matson

järelevalve spetsialist